



XXXVIII
REUNIÓN
DEL COMITÉ DE
INTEGRACIÓN LOS LAGOS
ÑUBLE, CHILE



Acta Sub Comisión de Infraestructura

Presidente(a): Agustín Lavalle

Secretario(a): Javier Britos

I. Estado de avance y compromisos registrados en el acta de 2019.

1. Mejoramiento Ruta Q-45 abanico-paso internacional Pichachén, Antuco que busca consolidar el paso internacional Pichachén y el acceso al Parque Nacional Laguna del Laja.

El estudio de diseño del camino de 58 kilómetros se encuentra en desarrollo por 1.150 millones de pesos chilenos que unirá Antuco con el paso. Deberá ingresar un estudio de impacto ambiental por lo que debiera estar listo el año 2024. La inversión estimada de la obra es de 85,5 millones de dólares que se programará una vez terminado el diseño.

Con respecto al complejo fronterizo paso Pichachén por parte de Chile, en 2021 se realizó licitación la cual se declaró desierta, se volvió a licitar en el 2022 pero quedó fuera del marco presupuestario. Con DIPRES, se espera volver a licitar por tercera vez en el último trimestre de este 2022 para poder adjudicar el primer trimestre del 2023 y se estima la inversión de la obra en 16,5 millones de dólares.

Rogers Andrea
LOT NROS
PASO HUA HUN.


JAVIER BRITO A.
Gobierno Regional Ñuble
Secretario


Lavalle A.



II. Temas tratados en la presente sesión y acuerdos pactados.

1. Paso fronterizo Minas-Ñuble.

El paso actualmente se encuentra reconocido como tal por Chile y Argentina mediante el intercambio de Notas Reversales, con miras de que a futuro y cuando se constituya físicamente como tal pueda ser incorporado en el listado oficial (1997 y 2002) de pasos habilitados de Chile y Argentina. La apertura en Argentina corresponde al Ministerio de Seguridad y otros organismos de control fronterizo, se incluirá en el proyecto el presupuesto 2023 en la elaboración de proyecto ejecutivo, se solicita punto de conexión para incluirlo en el proyecto.

Desde la delegación de Argentina se comenta que Neuquén realizará los proyectos ejecutivos para la pavimentación de la ruta provincial 43 tramo Las Ovejas-Varvarco y la ruta provincial 54 tramo empalme ruta 43-Manzano Amargo y se espera finalizarlo en 2023. Asimismo se incorporará al presupuesto 2023 el proyecto ejecutivo de la ruta provincial 45 hasta el paso Minas-Ñuble.

Por parte de Chile se informa del convenio realizado entre la Municipalidad de San Fabian y el Ministerio de Obras Públicas, por la realización de dos puentes mecanos, camino a la frontera que son parte del proyecto de conexión en terrenos que son municipales, pertenecientes a los municipios de San Carlos y San Fabian, terrenos que están en condiciones de ser traspasados a la Dirección de Vialidad.

Por parte de la delegación Argentina, se señala que faltan 4 kilómetros para la conexión de la huella original con el camino y desde el próximo año podría estar habilitado para vehículos todoterreno. Este paso podría ser muy importante ya que no existen conflictos étnicos y además el paso está a baja altura, lo que impide que eeste sea afectado por las nevadas invernales.

Cancillería de Chile señaló que existe un protocolo y un sistema de procedimientos para que un naciente paso fronterizo pueda ir desarrollando y cumpliendo etapas para constituirse propiamente como tal, ser reconocido por los organismos de control fronterizo y entregarle el tipo de habilitación correspondiente, lo que a futuro en función de su nivel de utilización y tráfico le pueda permitir ser considerado para incorporarse al listado de pasos priorizados, considerando la conectividad vial y digital.

Las Cancillerías han indicado que la iniciativa respecto de la construcción y materialización del paso Minas-Ñuble han contado y cuentan con todo el apoyo y facilidades que se les pueda brindar desde los respectivos niveles centrales.

2. Extender y profundizar acuerdo suscrito por los gobiernos de Chile y Argentina, en torno a la venta de gas a bajo coste para las regiones Ñuble, Biobío y Neuquén.

Desde junio de 2022 a septiembre de 2023, la Argentina autorizó exportaciones en firme a Chile a través del gasoducto Gas Pacífico por un volumen de hasta 300.000 metros cúbicos diarios, los cuales benefician a las ciudades de Los Angeles, Chillan y Concepción.

8. Avance en el mejoramiento de la infraestructura de la red vial en proximidad a los pasos fronterizos de la provincia de Neuquén.

Se informó que se sigue trabajando en la pavimentación de la ruta provincial 23, esencial para la integración de las carreteras que conducen a los pasos de la zona. Se destaca que el asfalto de los 12 kilómetros restantes a la frontera en el paso Internacional Mamuil Malal estaría pronto a concretarse con fecha de finalización de obras prevista en 2025.

Ambas delegaciones solicitan la mejora y/o ampliación edilicia del complejo argentino, la cual se ve desbordada durante periodos de alta demanda.

Vialidad del Neuquén informó que realizará un estudio de evaluación entre los pasos Carirriñe y Hua Hum a fin de determinar qué proyecto ejecutivo resulta más viable, a fin de ser iniciado durante el segundo semestre de 2022.

9. Avance obras: Bypass Villa La Angostura, Puente la Rinconada, Autovía Plottier – Arroyito, Tercer Puente, y las obras de conservación mejorativa planificadas para 2023.

Con respecto a la obra de circunvalación de villa La Angostura, desde la Provincia del Neuquén informaron que la DNV estaría trabajando en resolver el inconveniente que derivó en la paralización de la obra a fin de retomar los ritmos normales de la ejecución. Con respecto a Puente La Rinconada se está propiciando que la empresa contratista avance prontamente con el montaje de vigas y tablero como así también del último par de pilares a fin de poder culminar la obra a la mayor brevedad posible.

Se solicitará a DNV informe plazos previstos.

10. Estrechar lazos entre cooperativas y empresas eléctricas de ambas naciones, considerando la gran labor que está desarrollando nuestra cooperativa regional COPELEC.

Se realizó durante agosto en Chillan una reunión entre cooperativas chilenas y argentinas, para potenciar vínculos tanto de experiencia e interconexión eléctrica y de telecomunicaciones. Se debiese analizar la factibilidad de interconexión eléctrica Chile-Argentina a través del Paso Minas-Ñuble aprovechando la infraestructura de conexión en 220 kv de la central Hidroñuble para poder conectarse por central Hidroeléctrica en Neuquén.

11. Se adjunta a la presente, copia de Reporte provisto por el MOP, región de Los Lagos y La Araucanía.

12. Se adjunta a la presente, copia de Reporte provisto por el MOP, región de Los Lagos y La Araucanía.



Las citadas exportaciones favorecen a las poblaciones

Las citadas exportaciones favorecen a las poblaciones antes mencionadas, reduciendo los costos de consumo residencial y mitigando las emisiones de gases de efecto invernadero.

3. Infraestructura que permita el flujo y fiscalización vehicular en la avanzada fronteriza del Paso Perez Rosales (Peulla).

Por parte de Chile se informa que el paso se encuentra con poco flujo, se debe analizar una futura inversión ya que no se encuentra el libre tránsito y se utiliza principalmente en épocas estacionarias y por tour operadores.

Según UPF, Levantamiento de brechas menores para habilitación con infraestructura menor. Próximo año se levantarán obras de infraestructura mayor.

4. Se requiere habilitación de canil móvil según estándares actuales de bienestar animal, para operativos con binomios caninos interservicios (Aduana, SAG, PDI y Armada) en la Avanzada fronteriza Peulla y Futaleufú.

Por la parte chilena, en relación a manejo responsable de caninos que hace trabajos de inspección, se busca lograr un estándar general haciendo coincidir los requerimientos de cada uno de los fiscalizadores y analizar la inversión correspondiente.

5. Reposición de la barrera de cierre vial del Complejo de Rio Encuentro.

Por parte de Chile, se instalarían 2 Barrera físicas de 2 brazos para perímetro de seguridad y establecer perímetros aduaneros en zona primaria aduanera.

6. Reposición de suministro de agua potable y alcantarillado del Complejo de Futaleufú y Rio Encuentro.

En Chile se realizó un levantamiento de información de estos complejos, con la conclusión de que los tres servicios básicos (luz, agua y alcantarillado) presentan debilidades y complejidades. Concurrieron los recursos para realizar la licitación y se puedan iniciar los procesos de obras para terminar la primera semana de diciembre con la restauración de estos servicios básicos de los pasos.

Se hará el requerimiento al Ministerio de Seguridad de Argentina para conocer el estado de los complejos fronterizos en su territorio.

7. Paso Internacional El Manso-El León. Estado de situación y nivel de avance de los proyectos de conectividad vial de ambos países. Adecuación y puesta en valor de los complejos fronterizos.

Considerando la reapertura del Paso El Manso, la delegación de Chile informo acerca del comienzo de una obra para conectar las márgenes del Río Manso, a través de una pasarela peatonal.



**GOBIERNO
REGIONAL
DE ÑUBLE**
AVANZOS POR UN FUTURO MEJOR



**XXXVIII
REUNIÓN
DEL COMITÉ DE
INTEGRACIÓN LOS LAGOS**
ÑUBLE, CHILE



Acta Sub Comisión de Infraestructura

- I. Estado de avance y compromisos registrados en el acta de 2019.



I. Datos de las y los participantes.

Nombre completo	Región/Provincia	Institución/Cargo	Email
Jués Balboa Barbo	ARAUCANÍA / Malleco	UPF / ADMINISTRADORA	malleco.ibalboa@interior.gob.cl.
Javier Brito A.	ÑUBLE	GORE ÑUBLE	javier.brito@boredenuble.cl
Luis Carrasco A.	Ñuble	MDSF / Coordinador de Inversiones	lcarrasco@desarrollosocial.cl
Jorge Beyer B.	BIOBIO	UCSC	jbeyp@usc.cl
Paulina Assmann	Ñuble / Biobío	Udel.	passmann@udel.cl
Ricardo Le	ÑUBLE	SEREMI	ricardo.le@seremi.gob.cl
Bautista del Pino	Los Lagos	Gobierno Regio.	Bdelpino@gob.cl
Roberto Antelo S.	Los Ríos	DPR - Bío Huahún	RANTELO@interior.gob.cl
Gonzalo Comua	Malleco.	UPF DPP Malleco	gcomua15@interior.gob.cl
Felipe Suelter C.	Biobío	UPF DPP Biobío	Fsuelter@interior.gob.cl
Alvaro Surozo	Biobío	Univ. Bío-Bío	asurozo@ubiobio.cl
Heissi Ruchio Riquelme	Los Lagos / Osorno	Vialidad Osorno / MOP	heissi.ruchio@mop.gov.cl
Jorge Loucomilla	Los Lagos	Vialidad / MOP	jorge.loucomilla@mop.gov.cl
Patricio Meneses	Los Lagos	PLANEAMIENTO / MOP	PATRICIO.MENESES@mop.gov.cl
Bernardo Flores S.	LOS RIOS	GORE LOS RIOS	BFLORES@GOREDELOSRIOS.CL
Tomas Wilson Sch.	Bio Bio	Puertos de Talcahuano	twilson@puerto.talcahuano.cl
Fdo SKAZAR S.	ARAUCANÍA	MOP. VIALIDAD	fernando.skazar@mop.gov.cl
Rafael Malleco	ARAUCANÍA	DPR / M. Interior	
HECTOR VALTER	LOS RIOS	GORE	HVALTER@GORELOSRIOS.CL
Alejandro Vasquez	ÑUBLE	DRV ÑUBLE (D. Proj) SUBDIRECCION DE DEMANDA	alejandro.vasquez@mop.gov.cl
Cindy Perez Bruneiro	R. Metropolitana / NC	VIALIDAD - MOP	cindy.perez@mop.gov.cl
Eugenio Mora Gonzalez	ÑUBLE	DOM SAN CARLOS	eugenio.mora@san-carlos.cl
EDITH CONTRERAS H.	ÑUBLE	DOM SAN CARLOS	directora.dom@san-carlos.cl
HUGO CAUTIVO B.	BIOBIO	MOP - SEREMI	hugo.cautivo@mop.gov.cl
MAURO CESAR MUGA	NEUQUÉN	VIALIDAD Provincial	subservicios@nequen.gov.cl
Jose Arturo Nunez Nunez	PROVINCIA DE PALENA	Encargado del límite y cumplimiento	jmuneza@interior.gob.cl



XXXVIII
REUNIÓN
DEL COMITÉ DE
INTEGRACIÓN LOS LAGOS
ÑUBLE, CHILE



V. Datos de las y los participantes.

Nombre completo	Región/Provincia	Institución/Cargo	Email
JUAN PABLO BERASALUCE	MINISTERIO PREE	DÍFROL	JPBERASALUCE@MINTEL.GOB.CL
EDUARDO NUÑEZ MONTECINO	INT	UPF - DIV. 609	INT. ENUÑEZ@INTERIOR.GOB.CL
Germán J. del	Los Lagos / Osorno	DPP Osorno	puidd@interior.gob.cl
Claudio Ríos	Los Lagos / Osorno	DPP Osorno	CRios@interior.gob.cl
Fernando Buqueo	Ñuble / San Fabián	Municipio San Fabián	director.steplan@sanfabian.cl
Fernando La Cruz	Ñuble / San Fabián	Comisión de Seg. y Defensa	fernando.lacruz@netnet.cl
LEONARDO ANTONIO DIAZ	Ñuble / San Fabián	Comisión Mena-Ñuble	diaz.antonio.leonardo54@gmail.com
Luis Concha C	Ñuble / San Fabián	Dir. de M.B.A.S.	lconcha - luis@y2hoo.es
SEBASTIAN GODOY B	Ñuble	CAMARA CHILENA DE CONSTRUCCION	chillan@cchc.cl
Patricio Bravo G.	Ñuble	Comité Integración	pbravo@1522@gmail.com
AGUSTIN UVALLE	EMB. Aconcagua		LDVALLEAGUSTIN@comu.cl
Michelle Marie Eyherabide	Neuquén	Cam. Com. J. Audel AGEN	michelle.eyherabide@gmail.com