



XXXVIII
REUNIÓN
DEL COMITÉ DE
INTEGRACIÓN LOS LAGOS
ÑUBLE, CHILE



Acta Sub Comisión de Corredores Bioceánicos

I. Estado de avance y compromisos registrados en el acta de 2019.

Bariloche 2019, septiembre pre pandemia. Los pasos internacionales no compiten entre sí, se complementan.

Se proponen mesas de trabajo para coordinar sostenidamente el avance de los acuerdos, sin embargo, no se logra la concreción de las mesas por la realidad sanitaria de ambos países y las problemáticas asociadas en la pandemia.

No se continúa el trabajo durante los años 2020 y 2021. Se espera que este encuentro reanude el ímpetu de trabajo y colaboración entre ambas naciones.

II. Temas tratados en la presente sesión y acuerdos pactados.

Se propone, considerar dentro de las glosas presupuestarias el financiamiento necesario o el gasto para el corredor, así se materializan las propuestas, por ahora no se consideran estas declaraciones en las glosas actuales, por lo tanto, los proyectos no se concretan. Consideración del gasto en la legislación.

Se proponen avances paralelos entre los corredores, ya que ellos no compiten, sino que se complementan en objetivos

Se propone (MOP) incluir paso Pichachén, Antuco. corredor que partió el año 2019, que actualmente se encuentra en etapa de diseño, proyectando 2025-2026 la construcción. Biobío expone que impulsa los movimientos de carga portuarios de forma vial a través de ruta Piamonte y Puente Industrial, además del desarrollo del aeropuerto para destinar área de carga.

Araucanía propone incentivar el comercio y turismo a través de los corredores. Se habla de una comisión experta y definitiva para dar continuidad al proceso más allá de la conversación, consolidada en una corporación. Recuerda que el gobierno chileno ha puesto prioridad al MERCOSUR.

SAG: propone abrir nuevos pasos fronterizos formales, para proteger el patrimonio fito y zoo sanitario. Pino Hachado, control fronterizo destinado a carga, donde se impulsa un mayor sitio de inspección. Esto permite su uso en caso del cierre del paso los libertadores. Solicita abrir más pasos.

Se propone una corporación binacional, que confluya en los 3 pasos para lograr el financiamiento y avanzar en su implementación.

Pino Hachado está mucho más avanzado que Minas ñuble.

Se propone conversar con la mesa de turismo e infraestructura para no replicar tantas mesas binacionales, buscando que la corporación propuesta absorba los organismos que ya existen.

Se propone acordar a través del gobierno regional, formar las corporaciones bilaterales ya que son ellos quienes tienen la base de financiamiento.

Se postula que los GORE incorporen las subcomisiones para hacer trabajo sistemático en el desarrollo de los corredores y desarrollo de proyectos que ayuden a levantar financiamiento

GORE BIOBIO propone pujar, no esperar al gobierno central y expone que Biobío ya cumplió su parte, solicita que el resto de las partes cumplan lo comprometido venta de gas y petróleo.

Ronald Kliebs propone dividir la comisión en 3 subcomisiones, cada 1 por corredor, para generar acuerdos concretos en cada caso.



GOBIERNO
REGIONAL
DE ÑUBLE
JUNTOS POR UN FUTURO MEJOR



XXXVIII
REUNIÓN
DEL COMITÉ DE
INTEGRACIÓN LOS LAGOS
ÑUBLE, CHILE



Argentina postula buscar alternativas y alianzas para poder consolidar los movimientos de petróleo y gas. Propone trabajar más allá de las intenciones y facilita el trabajo binacional. Postula que es poco lo que se avanza, se propone la formación de un espacio de trabajo permanente.

Se pone énfasis en la participación de las cámaras de comercio y los privados dentro de las mesas de conversación y acuerdos.

Se dividen en 3 comisiones. Minas Ñuble, Pichachén y Pino Hachado.

Solicita incluir el paso Futaleufú – Carrenleufú para tener una comisión dentro de este espacio (Los Lagos)

Héctor Pacheco, CORE región de los ríos solicita incorporar el corredor Nor-patagónico en la provincia Argentina de Río Negro a la conversación y temario de la reunión, a fin de poner en conversación la utilización del Puerto de Corral para movimientos de carga.

Subcomisión 1: Pino Hachado

- 1: Trabajar o abordar apoyos para la implementación del sitio de inspección Pino Hachado de manera integrada y con de cabecera única.
- 2: Estudio de tránsito entre Curacautín y Lonquimay (Túnel las Raíces – Se propone trabajar otro túnel o un estudio de by pass, basado por la geografía. Establecer otra ruta estructurante o eficientar el existente. Estudiar tal vez una propuesta bimodal.
- 3: Corredor entre Futaleufú y Palena, se pide formar una comisión para que Argentina tenga contraparte para conversar y avanzar en proyectos conjuntos.
- 4: Avanzar en conectividad digital en la ruta ~~de~~ blanca y Biobío

Subcomisión 2: Mijas Ñuble:

Bahía

1: Solicitan tener contraparte del lado Argentino, para conocer historia y avances a fin de saber cómo ellos evalúan este paso. Se pretenden reuniones con la academia y el medio político para avanzar y conocer como priorizan y avanzan en la conexión. **Se solicita la priorización de este paso.** Hoy se habla de un diagnóstico más que de un paso. Falta rentabilidad y actores en la comisión y sub comisión mientras se esperan los avances e informes académicos. La Universidad de compromete a ayudar con los datos que puedan proveer y contribuir al informa. Se solicita la priorización a la UPF. (Ministerio de Interior)

Se invitará también a los actores privados a ser parte de estas comisiones.

Subcomisión 3: Paso Pichachén:

1: Se incluye el paso en la comisión. Se propone una mesa de trabajo publico privada, trabajo mancomunado entre público y empresa. Argentina manifiesta buscar recursos para materializar el paso fronterizo en el Biobío. Faltan recursos para el financiamiento de la obra, para esto se



XXXVIII
REUNIÓN
DEL COMITÉ DE
INTEGRACIÓN LOS LAGOS
ÑUBLE, CHILE



pretende formar una mesa internacional. Instituciones mancomunadas, complejo fronterizo de Chile y Argentina trabajando en la misma unidad.

2: Reunión de actores políticos para buscar recursos de los proyectos actuales, estudios de obras del paso Parque del Laja, se verá la tramitación del estudio medio ambiental.

3: Se propone reunión 6 de octubre con el gobernador Biobío, los actores presentes en el encuentro y las autoridades públicas de la región para evaluación técnica acabada de todos los antecedentes recabados desde el día 1. Se propone concretizar y reunirse el 21 de octubre junto a la contraparte Argentina y dar curso a la concretización.



XXXVIII
REUNIÓN
DEL COMITÉ DE
INTEGRACIÓN LOS LAGOS
ÑUBLE, CHILE



III. Breve Resumen.

Se necesita una institucionalidad que se haga cargo del trabajo constante y continuo en el tema de corredores bioceánicos. Se propone la utilización de herramientas digitales como zoom o meet para tener un contacto permanente y tener sesiones de trabajo. Con esa finalidad se conforman las sub comisiones, a fin de que ellos mismos tengan reuniones periódicas.

Se propone elaborar un programa anual de reuniones de seguimiento trabajo y avances.

Se acuerda mantener el contacto entre las instituciones a fin de materializar las mesas intersectoriales y binacionales para impulsar el trabajo constante y concretar los pactos.

IV. Espacio para firmas y timbres de participantes

JORGE SILVA FUENTES

HECTOR PACHECO
LOS RIOS

BUCCI DANIELA
PRESIDENTA H.C.D. RINCÓN DE LOS SAUCES

Hervén

Aline Claudia

Alex Uita

Norma E. Sepulveda
DNI 28.002.795
Independiente
Municipalidad de R.D.S

Dra. MIRTA HAYDÉE ANTONENA
Subsecretaria de Relaciones Institucionales
Secretaria General de Gobierno
Provincia del Chubut

mirtanto@hotmail.com

Patricia Poblete
CO ÑUBLE

Ronald Kieps
TARCE